

Gipuzkoa reduce sus emisiones otro 5% y dedica 30 millones al cambio climático

El territorio avanza «por el buen camino» en su objetivo de lograr en 2030 una rebaja del 40% respecto a 2005

MIGUEL ÁNGEL MATA

SAN SEBASTIÁN. Gipuzkoa redujo en 2019 otro 5% sus emisiones de gases de efecto invernadero respecto a 2017, con lo que ya acumula un descenso de más del 20% respecto a 2005 y avanza «por el buen camino» en su objetivo de lograr una rebaja del 40% en 2030 y del 80% en 2050. Es la principal conclusión del segundo informe de seguimiento de la estrategia guipuzcoana de lucha contra el cambio climático Gipuzkoa Klima 2050, que además de la reducción de emisiones aspira a que dentro de diez años el 30% de la energía que se consume en el territorio tenga un origen renovable y el porcentaje se dispare al 80% en 2050. Un tercer objetivo es mejorar la capacidad de resiliencia del territorio al cambio climático.

El informe, presentado ayer por el diputado de Medio Ambiente, José Ignacio Asensio, y la directora del área, Mónica Pedreira, constata que desde la aprobación del plan, en mayo de 2018, se han implementado casi tres de cada cuatro actuaciones previstas (el 72% de las 99 contempladas), y que 31 tienen un grado de ejecución superior al 50%. Ello da como resultado que el grado de desarrollo global de la iniciativa sea del 27%. El año pasado se iniciaron 20 acciones nuevas, y la inversión total en la lucha contra el cambio climático ascendió a 30.420.973 euros.

El análisis concluye que el transporte sigue siendo, con el 42% del total de emisiones, el principal foco de contaminación en Gipuzkoa, seguido de la industria (32%), el ámbito residencial (10%) y los servicios (7%). Los mayores aumentos respecto a 2017 se han registrado en los hogares (16,1%), servicios (5,3%) y transportes (2,6%), mientras que se han reducido las de la industria, los residuos y la agricultura.

El estudio detalla el estado de la situación en cada una de las nueve metas marcadas en el plan:

1 Modelo energético bajo en carbono. La evolución es positiva. Gipuzkoa importa el 92,7% de la energía que consume, tras mejorar el 93,3% de 2018. Esta rebaja ha sido posible gracias en parte a que el porcentaje de renovable subió del 15,5% al 18,7%. Además, la intensidad energética, un indicador de eficiencia, mejoró al bajar de 81,1 a 75,8 toneladas equivalentes de petróleo por



Los coches híbridos y eléctricos serán el futuro del transporte. UNANUE

LAS CIFRAS

3 puntos aumentó el porcentaje de energía renovable consumida en Gipuzkoa en 2019, hasta suponer el 18,7% del total.

1,1 millones de euros en pérdidas ocasionaron fenómenos vinculados al cambio climático, frente a los 6,6 millones de 2018. Se trata, en cualquier caso, de una estadística variable, muy relacionada con la aparición de desastres naturales.

cada millón de euros producidos. En el lado negativo, el consumo energético por persona sigue creciendo, de 11,6 gigajulios por habitante y año a 12,5. El informe llama a «reforzar las políticas de ahorro y eficiencia energética, el apoyo a las renovables para autoconsumo y la compra de energía de origen renovable».

2 Transporte sin emisiones. Es el campo en el que más se ha avanzado en el desarrollo del plan, con un 39% del programa ejecutado. A pesar de ello, sigue siendo residual el parque de vehículos eléctricos (0,11% del to-

tal) o movidos por combustibles alternativos (0,26%). Pero el desarrollo de políticas de impulso a la bicicleta, como la extensión de bidegorris, y el mayor uso del transporte público han permitido una mejora global en este ámbito. En este sentido, Asensio ha considerado «imprescindible seguir trabajando y colaborando con el Departamento de Movilidad para que avance en la incorporación de la perspectiva climática como piedra angular de sus políticas y lidere la descarbonización de la movilidad en el territorio».

3 Resistencia del territorio. Tendencia negativa debido, principalmente, al aumento de la superficie artificializada, que pasa en un año de 12.384 hectáreas a 12.403. En esta línea, se reclama «una mayor colaboración con otras direcciones forales, como las de Montes, Agricultura u Obras Hidráulicas, de cara a mejorar las infraestructuras verdes y a la restauración y renaturalización de áreas degradadas».

4 Resiliencia del medio natural. Apenas hay avances en este objetivo. La superficie de bosque seminatural se mantiene estancada, al igual que la incluida en espacios protegidos. Sí ha aumentado la superficie fluvial restaurada, de 13,30 a 14,90 hectáreas. Medio Ambiente apoya «explorar fórmulas de gestión forestal y de apoyo a propietarios pri-

vados orientadas a crear sistemas forestales más resilientes ante el cambio climático».

5 Sector primario. No hay grandes avances respecto al ejercicio anterior, a pesar de que crece la producción ecológica, de 848 a 1.224 hectáreas, y se ha reducido la superficie afectada por plagas forestales, de 19.208 a 8.541 hectáreas. Pero el gran aumento en la superficie forestal quemada 51,15 hectáreas frente a las 10,8 de 2018, lastran la consecución de objetivos. El informe advierte de que «la variación de temperatura y el patrón de precipitaciones tendrá un impacto sobre los cultivos y el sector ganadero que requerirán de medidas de adaptación». Apunta también que «es necesario reforzar las actuaciones de silvicultura preventiva» y «revisar los medios y procedimientos de extinción de incendios forestales».

6 Residuos urbanos. La generación de residuos en Gipuzkoa sigue creciendo, con 446,65 kilos por habitante en 2019 frente a los 445,49 del año anterior. A cambio, aumenta punto y medio la tasa de recogida selectiva, hasta el 58,26%, y dos puntos la de reciclaje, hasta el 54,39%, lo que permite un «grado de avance significativo». Asensio fijó como retos «la prevención de la generación de residuos, continuar con el aumento en la recogida de bio-

residuo y extender la economía circular en el tejido empresarial y social del territorio».

7 Anticipar riesgos. Actuaciones como la puesta en marcha del observatorio marino-costero o el seguimiento de la morfología de los arenales costeros se han producido en 2020, por lo que el informe no alcanza a analizarlos. Sí se ha calculado que los fenómenos relacionados con el cambio climático ocasionaron pérdidas de 1,1 millones de euros el año pasado en Gipuzkoa, inferiores a los 6,6 millones de 2018.

8 Innovación y transferencia de conocimiento. La implantación de esta estrategia comenzó a finales de 2019 con la puesta en marcha del proyecto Urban-Klima 2050, por lo que no es posible hacer una evaluación. En este campo destacarán las alianzas que la Fundación Naturklima ha comenzado a tejer.

9 Administración pública referente. La Diputación ha tomado medidas de ahorro y eficiencia energética que han permitido reducir un 6% el consumo de energía primaria de sus principales edificios. Además, su porcentaje de vehículos eléctricos ha crecido del 1,3% al 1,7%. Se propone crear una comisión interdepartamental que implique a toda la Diputación en el seguimiento y cumplimiento del plan.